



เจอน้ำท่วมมากับตัวเองมาสดๆร้อนเลยครับ ก็เลยเอามาแบ่งปันกันดูเผื่อขยายผลได้อีก
รถยนต์ถือว่าเป็นสมบัติที่ราคาแพงอีกชิ้นหนึ่งที่ใกล้เคียงกับบ้านแต่สามารถถ่ยระยะเวลาการเดินทางให้สั้นลงหรือ่นำเราไปได้ทุกที่นั่นแหละ
ถ้าเสียหายโดยใช้เหตุก็เข้าใจจนหน้าเขียวเลยละ โดยลักษณะนิสัยของรถดีเซลกับน้ำ ไม่ถูกกันนะครับ

เมื่อน้ำหลุดไปเข้าท่อIDหรือห้องเผาไหม้ในปริมาณที่พอสมควร

จะทำให้การจุดระเบิดที่รุนแรงสามารถทำให้ก้านลูกสูบหักหรือคดได้และอะไรอีกที่จะตามมากับการยกเครื่อง
ผลต้องเตรียมเงินอย่างน้อยก็30,000ขึ้นไปแน่ๆเพราะเฉพาะนั้นอย่างเสี่ยงโดยที่ยังไม่ได้ตัดแปลงอะไร

- 1.อันดับแรก ถอดกรองอากาศออกมาเพื่อวัดเปรียบเทียบความสูง และความกว้างของปากกรองอากาศ
- 2.หาท่อPVC ขนาดที่ใกล้เคียงกับหม้อกรองอากาศเดิม เพราะเราจะเอาท่อPVCมาแทนกรองอากาศอันเดิม
- 3.กาวใสสำหรับเชื่อมท่อPVC
- 4.ท่อหายใจ 2"ความยาวให้พ่นน้ำถึงระดับหลังแก๊ง
- 5.ข้องอ2"เตรียมไว้4-5ตัว
- 6.ใบเรื้อยตัดเหล็ก หรือจิ๊กซอร์ก็ได้เอาไว้จะรูเอาท่อ2"เข้าใส่
- 7.แผ่นCDเก่าหลายๆแผ่นซ้อนกันทำฝาปิดกันน้ำเข้า
- 8.ซิลิโคน





ถ่ายได้รถดูด้านหน้า จะอยู่ต่ำกว่ารถทั่วไป



ของผมนั้นรับมาก แข่งกับน้ำกำลังขึ้นสูงขึ้นแผ่นCDไม่พอเลยเอาไม้มาเสริมกันแผ่นงอเวลาขึ้นน้ำอด เรียกได้ว่าเวลานี้อะไรก็เอามาแทนได้หมด แก้ปัญหาเฉพาะหน้า



ท่อได้พอดีเลย



เอาท่อวางตรงซึนยางกันน้ำของ iDหม้อกรองอันเก่าแค่นี้ก็เรียบร้อย



เฮารถออกจากบ้านตอนบตบระตูบ้านนี้ท่วมป่าแก๊ซันหนึ่งแล้วครับ ส่วนรถบนถนน น้ำอยู่ระดับที่ท่วมท้าวที่ตาตุ่ม ในขณะที่ขับรถ ถือว่าแก้ไขเฉพาะหาได้ดีเลยละครับ