

ด้ามมีโหลด

เขียนโดย พงษ์ตะวัน

วันพุธที่ 14 มิถุนายน 2017 เวลา 09:32 น. - แก้ไขล่าสุด วันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2019 เวลา 00:03 น.



ด้ามมีโหลด

ความสำคัญของชิ้นนี้ ในสภาวะปกติดูเหมือนไม่มีค่าอันใดเลย หลายคนรวมถึงนักประดิษฐ์กึ่งหุ่นยนต์มือใหม่มักจะให้ความสำคัญกับตัวผลิตไฟจะเน้นไปทางนี้หมด คิดผิดนะครับ ทุกอย่างต้องมีความสำคัญเท่ากันหมด ผมจะเรียงลำดับสิ่งสำคัญมาก่อนนะครับ

1.กำลังลม

2.เงินเนอโรเตอร์(ตัวผลิตไฟ)

3.ใบพัด

4.หางเสือ

5.คอนโทรล แต่ที่รับหน้าที่เต็มๆคือชุดด้ามมีโหลด

ทำмыเราต้องมีด้ามมีโหลด เป็นตัวรับโหลดที่หนักมากสามารถหยุดการนำพาอิเล็กตรอน(ไฟฟ้า)ที่กำลังมากให้ย้อนกลับไปสร้างค่าแรงต้านให้ชัดเจนและแม่เหล็ก เพราะกำลังวัตต์ของด้ามมีโหลด

ดสูงกว่าหลายสิบเท่าตัว เงินเนอโรเตอร์(ตัวผลิตไฟ)ถ

ึงได้หนีด ทำให้ใบพัดกึ่งหุ่นยนต์หมุนช้าล

งได้

ความสำคัญอีกอย่าง ป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน แรงเคลื่อนของการชาร์จแบตเตอรี่ไม่ควรเกิน17โวลต์ โดยปกติกึ่งหุ่นยนต์จะผลิตไฟไปเข้าแบตเตอรี่จะมีแรงดัน13-14โวลต์

นอกจากในสภาวะลมพายุครับ เพราะฉะนั้นตัวคอนโทรลต้องต

เท่านั้น

ดัมมี่โหลด

เขียนโดย พงษ์ตะวัน

วันพุธที่ 14 มิถุนายน 2017 เวลา 09:32 น. - แก้ไขล่าสุด วันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2019 เวลา 00:03 น.

ไฟเข้าแบตเตอรี่แล้วไปลงท

ดัมมี่โหลดแทน

การแบ่งไฟเข้าหาดัมมี่โหลด ทำได้สองแบบ

- 1.สามารถดึงไฟac3เฟสจากกังหันลมมาเข้าได้เลย
- 2.ในกรณีที่มีกังหันลมหลายๆตัว ใช้ตัดต่อไฟdcก่อนเข้าแบต

แต่อย่าลืมเรื่องความสัมพันธ์ของใบพัดและหางสื่อนะครับ

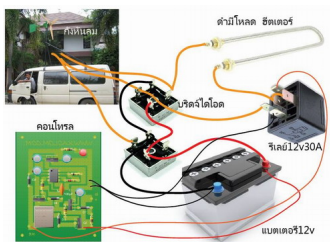
ใบใหญ่เกินไปลมมาก หางสื่อน้อย ทำให้คอนโทรลทำงานหนัก ขดลวดในชุดเจนเนอเรเตอร์(ตัวผลิตไฟ)จะไหม้ได้เสียหาย

ได้ ถ้าหางสื่อน้อยใบกังหันลมจะขวางทิศทางลม แต่จะยังหมุนในความเร็วที่ปานกลางไม่ได้หยุดสนิท ถ้าใบใหญ่หรือจำนวนมากจะหมุนเร็วมีแรงบิดสูงกว่าชุดควบคุม นั้นก็หมายความว่า ถ้าลมแรงอย่างต่อเนื่องดัมมี่

โหลดทำงานหนักมีโอกาสที่ตัว

ผลิตไฟจะไหม้สูงทีเดียวครั

บ

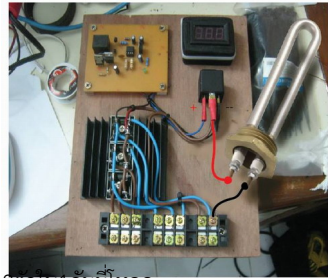
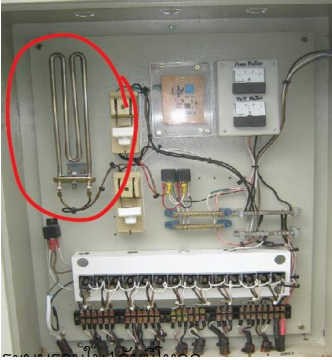


ผังระบบการทำงาน

ดัมมี่โหลด

เขียนโดย พงษ์ตะวัน

วันที่ 14 มิถุนายน 2017 เวลา 09:32 น. - แก้ไขล่าสุด วันที่ 23 มีนาคม 2019 เวลา 00:03 น.



2ตัวเน1ดัมมี่โหลด